

平成24年度 市政懇談会(北有馬・南有馬地区)会議録

- 期 日 : 平成24年5月21日(月)19時30分～21時35分
- 場 所 : 北有馬ピロティー文化センター日野江
- 出席者数 : 34人

質疑内容	回答	回答者
<p>財政について、お尋ねします。市の借金はいくらですか？</p> <p>はっきり言って、市の財政は厳しい感じがあります。事業をたくさんしたい意向はあると思いますが、国も非常に引き締めてきています。市も何もかもできるわけではない。厳しい財政の中でそれなりの仕事をしなければいけない。身を切ることから始めると、国会でも言われています。市の特別職の皆さん、4年に一回退職金をいくらもらわれていますか？財政が豊かな時期なら分かりますが、財政難の時代に、果たして妥当なあり方かどうか。4年に一回退職金は非常に多過ぎるのではないのでしょうか。身を切る思いで改正して、市の財政に貢献してもらいたい。条例を改正する考えはありませんか。</p> <p>職員は40年くらい勤務し、初めて退職金をもらいます。永門副市長はこの間ももらったと思います。今度ももらわれます。自分の身を切る思いで、市の緊縮財政を、市民のための大事な財政ですので、今後においてばらまき予算は組まないと、切にお願いします。南島原市から提案して、財政状況の改善を取り組んでもらいたい。</p>	<p>①市の借金は約300億です。 市長の退職金は約2,000万です。</p> <p>②貴重なご意見として、承りました。検討させていただきます。ありがとうございました。</p> <p>③市独自ではなく、退職手当組合を市町で組織し、そこでの決まりごとで支給しておりますのでご理解ください。</p>	<p>①③総務部長 ②市長</p>
<p>お礼と協力依頼です。</p> <p>前回の市政懇談会時にお願いした分は立派にしてもらいました。ありがとうございました。</p> <p>大平ため池がつくられたのが昭和17年です。水害があり、川の工事は十分でしたが、土砂が溜まっているので上げてもらいたい。市の協力、県の仕事だと思います。地元の議員にもお願いしています。市としてご協力をお願いします。15年か20年前に建設課に測量してもらいました。一反あたり5万円負担が掛かるという話でしたのでとどまりました。関係者は20～30人います。</p>	<p>ため池は農業用施設として水利組合関係者がいらっしやるので負担金をいただくようになっています。ため池はどこからかの水路から流れ込んだ分を溜めるようになっています。堤防改修事業だと県事業で、国・県・市も負担金を払いますが維持管理業務は関係者で管理していただくようになっており、用水路も同じです。市が補助できるのかというのは、2人以上いれば1/2の補助があります。一回現場の方に伺います。その中で話を進めていきたいと思っています。</p> <p>【後日対応】 翌日の5月22日、質疑者と現地にて立ち会った。ため池の現地状況経緯と要望事項を確認。後日、県担当者にも現地確認をお願いするとした。</p>	農林水産部長
<p>私たちの公民館は、水道代を納付書で納めています。私は今回自治会長を辞めたにも関わらず、納付書が送ってきました。自治会長が変わった場合は、他の部署に連絡はしないのですか？健康対策課からの通知も、私に届きました。</p>	自治会長名簿は企画振興課でとりまとめています。それを、全職員がパソコンから見れるようにしています。改めて変わった自治会長の連絡はしていません。新しい自治会長を見て連絡するようにしています。	企画振興部長
<p>4年で退職金が1回2,000万円ですか。再度説明してください。一人に、2,000万円多過ぎますよ。ぜひ改めてください。</p>	市長の退職金が4年で約2,000万です。長崎県の退職手当組合、全体の中で職員の分もそこで処理します。貴重なご意見として今後の対応に当たります。	総務部長
<p>職員の不祥事が多いですね。チェックするシステムはあるのですか。横領とか。</p>	今回の職員の横領の件ですが、市が補助を出している団体が74団体あり、各部局で事務局を預かっている部分があります。どうしても団体で事務ができない団体があり、その事務処理の中で不祥事が起きました。チェック体制が十分できていませんでした。管理職を含め、職員が何重にもチェックし、徹底していこうと進めています。	総務部長
<p>深江の入札の不正がありましたね。今も行われているのですか。</p>	今はありません。	総務部長
<p>納税組合は機能していないのでしょうか？自治会長がしているわけで、手当てを自治会長に支払っていると聞いています。機能していないのにお金を払うのですか。本当に機能しているのですか。</p>	納税組合は自治会長が兼務されている場合と、全く違う人がされているケースがあります。趣旨は納付の配布、納税の推進をしていただく、市税の取りまとめ、納付の運営をしていただいています。市の納税組合がある場合とない場合とでは収納率が大幅違います。納税組合は機能していると、私は思っています。	市民生活部長
<p>生活保護受給者について、家賃なんか払わなくていいと聞いていますが、受給者が自動車に乗って遊び回っているの聞いています。一体どういうことですか。誰がいつどうやって査定しているか教えてください。1年に一回ですか。</p>	生活保護については、生活ができないとの申し出があった場合に、いろいろと資産調査や家族の状況、ご兄弟で見れないかなど調査をし、基準のもと保護の可否を決定します。査定は最初に行うほか、就労などにより新しいお金が入るとわかれば、もう一度調べそこで判定することになっています。	福祉保健部長

質疑内容	回答	回答者
南有馬の温泉は、合併する前は1,000万円の利益がでていました。今はでていません。給料と厚生費が同等なのです。そんなにもらうことない。おかしいと思います。知らないでしょう。私は全てチェックしているので知っていますよ。	原城温泉真砂は3期連続黒字です。利益がでています。その前は出ていませんでした。給与と同額の福利厚生は払っておりません。明日書類を見せますので、おいでください。	高田副市長
補助金問題74団体やっているということですが、管理者は補助を出しているところでした方がいいと思います。いつまでも市がしていたら同じことが起きますよ。事務局をできない団体には補助金を出さないとしたらどうでしょうか。お金と事務を一緒にの人がしているシステムがおかしいと思います。	補助団体に対しての考え方は、現在74団体の事務をしています。皆さんに会計処理、事務処理をしてくださいとお願いしているわけですが、今までの生い立ちがあり、なかなか一律にいかないのが現状です。お世話をするにしても、チェック体制が整うようなお世話をしなければいけません。反省しています。補助団体については、なるべく補助団体にしてもらうような思いがあります。全く申し訳なく思っています。そういうことのないシステムをつくりま。	市長
まず、北有馬からどこからでもいいから、愛野までの道をどうにかしてもらわないと、南島原の発展はありません。会社を誘致するにしても、20年後は3万人を割る人口になりますよね。3万割ったら市としてどうにもならないと思います。道をつくり、通勤圏内になれば、大村諫早からも通えるし、地元に残りたい人も多くなると思います。知事も有家の人だし、トンネルを掘って愛野まで20～30分で行ける道路をつくってください。市議で言わないといけないと思います。	道路の問題は、私たちも1市16町時代からずっとお願いしています。高規格道路以上になれば、国、県レベルですようになります。それぞれ期成会をつくり、島原道路、愛野小浜バイパス、島原、雲仙越え、諏訪の池、全ての路線で拡幅、新規を含めてお願いしてきていますが、実現していないのが現状です。島原道路については、ようやく目に見えて見えてきました。地元もしなければいけない、お願いはしています。北有馬、南有馬の人がよく利用される、諏訪の池への県道小浜の大亀から北有馬の坂下まで、トンネルを掘ってというのを計画しております。住民の皆さんのご理解をいただかないといけません。今、検討に入っている状況です。道路につきましては、期成会をつくり、お願いしている状況ですが、国・県の財政状況が厳しくなり、なかなか大型道路については見通しがつかない状況です。せめて、市内の道路については、改良をしていこうと考えています。	市長
観光は熊本の九重の大吊り橋みたいな、何か大きなことをしないとイケないと思います。世界遺産やジオパークでできるわけありません。4月14日に原城一揆祭があり、口之津歴史民俗資料館等に霧島観光から2,200人連れてきています。泊まるのは小浜。一揆祭りの時期、桜は散ってしまっています。原城跡のトイレの設置場所がわるいので、高齢者はどうにもなりませんよ。いい場所にトイレをつくらないと、観光観光といっても駄目です。芝桜を植えるとか、常光寺駅近くの島鉄跡地に桜を植えて、日本一の桜通りだとか、何かしないとイケません。農家の団体くらい集めていてもどうにもなりませんよ。	観光につきましては、おっしゃる気持ちもよくわかります。私たちとしては世界遺産に登録されれば、一躍知名度がアップします。ジオパークの世界大会を3市で行ないました。文化遺産、歴史遺産、自然遺産をもとに、民泊事業も注目を浴び旅行のあり方、特に修学旅行のあり方が物見の旅行から、体験型、交流型に変わってきています。歴史文化、農業漁業の素晴らしい産業もあり、体験してもらい、急速に申し込みが来ています。現在のところ、今年で約3,000人、来年約6,000人以上の申し込みが来ています。この辺を進めていかなければいけないと思います。ご意見を参考に検討させていただきます。	市長
40年前から採る漁業ではなく、つくる漁業となっています。養殖に市も一緒になって力を入れてください。	漁業は採る漁業から、育てる漁業になり、市としても漁業組合と話を進めているところです。	市長
真砂の増築の考えはないのですか？真砂は合併前は奥の方の土地を買占め増設すると聞いていました。いつの間にか南有馬図書館になっていました。真砂の増設はありませんか？くだらない箱モノをつくってしまっ。	今月から、新しい支配人が入り、経営の体質の改善に取り組んでいます。ぜひ、露天風呂をつくりたいと思います。また、畳、壁紙、天井の修復をします。最初の設計が効率的か見直すと同時に、今の客室12室しかなく、たくさんお客さんが入れません。土地があれば増築を考えたいと思います。検討していきたい。希望としては露天風呂を持ったお風呂で、客室を多くできないかと考えています。大きな投資になるので、会社として投資しながら、独自にやっつけられるような形態にしていきます。	高田副市長
昨年、秘書広報課長に要望していました。雲仙市の国道の信号に案内板が付いています。他からの観光客は、助かると思います。南島原市には全くありません。雲仙市にできて南島原市にできないのか。ありえません。一年前要望していたのに、取組みが遅いです。大きな観光の取り組みだと思います。早急をお願いします。	①所管の総務課にその旨を申し上げ、その後は把握していません。 ②警察の公安委員会ですており、相談しております。市の施設ではないので、なかなかできない状況です。もう一回、確認し対応します。 【後日対応】 現在、長崎県警察本部交通規制課および長崎県建設部道路都市計画課と協議・相談中です。	①秘書広報課長 ②総務部長

質疑内容	回答	回答者
<p>真砂については、興味があり、当初新築する時、部屋が少ないので、素晴らしいじゅうたんの上でごろ寝できる健康ランドの施設をつくったらどうだろうかと提案しました。私はスポーツであちこちの健康ランドによく行き、ロッカーが1～1000くらいまであります。受け付けし、ロッカーに荷物を入れ、風呂に入り、好きなところで寝て最低額で泊まれます。真砂に土日電話したら断られます。真砂については、増築があれば、そういった意見、人件費がいらずに、健康ランド風もいいのではないのでしょうか？私は水上露天風呂をつくっていただければと思います。原城遺産が世界に登録されて、何で原城市ではないのかと思っています。</p>	<p>ごろ寝スポーツ健康ランドも考える余地を持てる場合は、やりたいと思います。水上露天風呂については、斬新なアイデアだと思います。今後考えていきたいと思います。ありがとうございました。</p>	<p>高田副市長</p>
<p>市の赤字300億。赤字の会社は身近なことから節約しています。公用車は市役所で何年に一回新車を購入されていますか。下取り競売に出して60万、80万の商売的な売り方をしていすよね。地金になる車を買ったらどうですか。お金が無かったら車検して、修理して乗ったらどうですか。乗用車のプリウスに乗っていますね。300万、400万かかりますよ。たった一人乗ってうろろしています。軽自動車でもいいですよ。民間の営業マンは軽自動車に乗っていますよ。車を注文するときに自分の車と勘違いしていますよ。これを付けろ、あれを付けろと言われます。今回の意見を参考にさせていただいて、身近なところから節約してください。</p>	<p>公用車については、貴重なご意見ありがとうございました。</p>	<p>総務部長</p>
<p>市長、管理職が、自分の部下にどれだけの訓示をしているか。ミーティングしているか。役場に行ったらあいさつもできない、茶髪にしている公務員がどこにいるのですか。それから直さないと絶対直りません。インターネットで訓示をしているそうですが、生の声で徹底してやらないと引き締まらないと思います。ぜひしてください。</p>	<p>職員の問題は人材育成という意味から、あいさつができない、茶髪とかは問題外です。徹底します。毎月2回部長・支所長会議を開催しています。市長がいろいろ話をします。その内容を部内で課長会議を開催し、課長が職員に徹底していくようになっていきます。今後徹底を図っていきます。</p>	<p>総務部長</p>
<p>有馬干拓についてです。干拓の水だけだったら、今のポンプで大丈夫ですが、大雨時には他からの水が有馬干拓に来て、トマトが全部浸かってしまいます。一番いいのはポンプを付けることですが、不可能という話です。線路が通っていないので、脇に2mの水路をつくり、有馬川等に逃がす方法を考えていただきたい。</p>	<p>有馬干拓については、総会の時にも話ができましたが、鳥鉄跡地のこう配は1級でした。河川までに行く間に、小さな水路が4本か5本あります。その水をどうかかわすか。2mの水路にどう落とすか。県から来てもらい測量してもらっています。鳥鉄用地ですので、相談しなければいけませんし、工法的には少しどうかと思います。今後も検討していきます。</p>	<p>農林水産部長</p>
<p>干拓の件では私は役員をしており、大雨時に大変苦労しています。トマトをつくられている人は丹精込めてつくって、今から収穫しようという中でうかってしまいます。生活が脅かされています。そういうことを考慮し、一日も早くよろしくをお願いします。</p>	<p></p>	<p></p>
<p>平成24年度から外の堤防も補強していただくことになっています。疑問が一つあり、大きな津波が来るという話ですが、海岸線に住んでいる者は、自分の住んでいる場所が海拔何メートルに住んでいるのか、ほとんどの人が分からない状態です。目安になるものを、目につくような場所にはっきりと示してください。基準がなければ、どのくらいが1メートルなのか全然わかりません。市でよく検討していただき、住民が素早く避難できる状態をつくってください。</p>	<p>海抜については、公共施設につけようとやっています。また、九電の電柱に相談して、設置しようと考えています。4月の自治会長会議時に話しましたが、今年から自治会で自主防災の訓練等に5万円の補助を出すようにしています。町単位で5自治会、全体で40自治会の予算を組んでいます。市全体の防災訓練も実施しますが、細かい単位の実施もよろしくをお願いします。</p>	<p>総務部長</p>
<p>合併前、原城地区の土地の交渉をする役目をしていました。地権者の皆さんには善意の心でいろいろな面で協力してもらいました。議会で税金について、いろいろもめているのを見まして、本当に残念に思っています。気持ちよく提供していただいた方々に対して、後足で泥を掛ける意見が出ているのではないかと残念でなりません。当時、私たちは土地の取用については税金は掛からないということで、皆さんには説得して譲っていただきました。国税と市との関係がうまくなかったと、色々なことで問題になりましたが、一応決着ついた問題について、今になってやあやあ言わないでください。土地を提供していただいた方々の気持ちを踏みにじる状態になっています。ここで皆さんにわかっていただきたい。</p>	<p>原城の買取員としてお世話になりました。現在もそういう立場だと認識しておりますので、今後ともよろしくお願ひします。平成19年度に税制改正があり、今まで掛からなかった税金が掛かるようになりました。原城用地の問題にからみ、地権者にご迷惑を掛けました。市が補償金を支払った事件です。いろいろご意見、お叱りいただきました。職員が税制の改正を認識していませんでした。間違った説明をしたことが根本です。私たちが身を引き締め、今後そういうことがないように、注意をしまいたいお詫び方々よろしくお願ひします。</p>	<p>教育次長</p>

質疑内容	回答	回答者
<p>鳥鉄跡地の件は、鳥鉄跡地の線路沿いに土地を持っているので掃除をするのが大変です。草切りだけでも、相当の時間を要します。何らかの方法で検討していただきたい。砂原地区は線路を道路にして、追い抜きもできるような、スピードがONSE、渋滞緩和できるような道の検討をお願いします。</p>	<p>鳥鉄跡地については、鳥鉄は市に一体的な活用してもらいたいと投げ掛けています。鳥鉄の財産ですので最終的な決断は鳥鉄です。草が生い茂ったりして、周辺の農地をつくっている人については、病害菌の巣になるような状況です。皆さん苦勞されています。私が就任前に検討されていましたが、なかなか実現が難しい内容ばかりでした。5～6項目がありました。思いが大きかったのが高規格道路でした。今の状況では不可能です。幅員自体も不可能です。予算的にも国が関与します。何日か後に、鳥鉄と話をするようにしています。南鳥原市を一本でつないだ貴重な財産ですので、いつまでもほおっておくことはできません。太陽パネルの再生エネルギーという案もありました。電気料金の買い上げ料金もある程度の金額が出てきており、今後、何かの解決策をしなければいけません。今しばらく鳥鉄と協議させてください。</p>	市長
<p>県道矢次南有馬線について、本日午後二時頃、振興局の職員がいらっしゃり、松尾部長の参加により2年前に13カ所を拡張することとなりました。一部分のことについて今日買収に応じ、調印することができました。距離的に200m一カ所、50mのずれ違うための場所を確保してもらいました。地元として大変喜んでます。掘切までの全面向車線、矢次は6m両サイドに50cmです。最初、町時代に陳情しました。雲仙から矢次、南有馬線ですが、利用価値が少ないということで最後になっています。今残っているところが3キロの間でいくつか拡張されておりますが、せめて対向するのに不自由なく通行できるようにお願いします。昔の遺産相続ができていません。2代、3代までは何とかかなと思えますが、それ以上は時間もお金も掛かります。何とかでできるだけお金が掛からない方法をお願いします。国会にも陳情されて、登記が変わるようにお願いしたい。拡張したい一角に2人の共有した土地があり、50個以上の印鑑をもらわないといけません。県の話では買収ができないと拡張できないとの話でした。管理者の権利でなおしていただけるようにしていただきたい。</p>	<p>2年前から13カ所の待避所ということで、おっしゃったように残された道を県にお願いし、昨年測量に入っています。危険箇所から優先的にお願いし、今に至っています。山であるので相続の難しいもの、共有名義や行方不明者等々がいて簡単に相続が解決することが難しい状況です。行方不明者は裁判等の手続きをします。時間が掛かります。できない部分もあり、そういう事情があるということをご理解いただき、少しでも避けながら事業をしていきます。一生懸命努力していきます。</p>	建設部長
<p>20年後の南鳥原市の人口は、3万を切るということです。鳥原市、雲仙市と比べて、一番少なくなります。これは行政のせいと言いたくなります。仕事がないため、私の一人息子は大阪にいます。ますます人口が減って、何もできなくなると思えます。道路です。愛野まで諫早まで、自動車道を作れば、30分違うわけです。自動車道をつくれれば信号は少ないですもんね。市として人口が減るのをどういうふうにして抑えていくのか教えてください。</p>	<p>少子高齢化は日本全国の問題です。ご指摘の通り、南鳥原市が減少率が高い数字がでていたのは事実です。どうやって減少率を抑えるのかが一番の課題です。若い人の働く場がない状況です。私たちは若い皆さんが安心して働ける場所をどうして作り上げていくかと、日々考えています。まずは地場産業の振興、農業が基幹産業です。漁業、そうめんを始めとする産業、特産品があります。市として、どう手立てをしていくのか。農業は農業基盤整備、漁業はこの間は何人が研修に行かれましたが、つくる、育てる漁業を進めていく、いろいろ検討しています。道路の問題は、なかなか厳しい状況です。高規格道路はおっしゃるとおり、車専用道路となれば信号をなくして、スムーズに行くことができます。鳥原愛野道路は、これも15年20年掛かる話です。鳥原から深江まではできています。深江から加津佐までのお願いは毎年しています。厳しい状況ですので、口之津から鬼池を繋ぐ、観光コースとしてテコにしながらと考えています。県道の整備、道路の整備、当然企業誘致、地場産業の発展に道路は全てに関わりをもっています。子どもが少なくなり、それで人口が減ることになります。産みやすい育てやすい環境をつくらなければいけないということで、保育料の問題に対して今年から新たな手立てを創設しました。いろいろな手段、花嫁、子育てや産業の問題を含めて人口減少に歯止めをと考えていきます。ご提案があれば、ご指導ください。</p>	市長
<p>原城日野江の土地の問題についてです。水島次長、あなたは法の番人でしょう。返事は？さっき、答弁したのは民法上の問題ですよ。市の予算は地方自治法上で解釈しなければいけないのですよ。地権者に債権がありますか。</p>	<p>①私は行政職で、法の番人ではない。 ②監査請求があり、監査委員からの回答をいただきました。それにつきましては、公的な流れの中でお答えしています。ご理解ください。今日はよろしく申し上げます。</p>	①教育次長 ②市長
<p>土地の譲渡者の皆さんに感謝しています。行政は法にのっとってするわけです。</p>	<p>あまりにも善意の気持ちを踏みにじるようなことはしないでください。</p>	会場参加者

質疑内容	回答	回答者
<p>有馬商業の跡地に関心を持っています。有馬商業が廃校になるときから、いろいろな意見が出ていました。前市長のときに国体用に島原の復興アリーナみたいな、総合的なスポーツ施設はどうですか？と、国体の種目をとってもらえませんかと提案しました。とっていたら県の方から補助があり、わずかな手出しできたのではないかと思うと残念でなりません。市がどういふふうを考えていらっしゃるのか。噂では、企業がくる、何かできると聞きました。私は刑務所をつくれと10年前から言っています。1年、2年、3年、刑の軽い人用の民間でできる刑務所。1000人収容したら6人に1人の職員でいいので、100人から150人の夫婦がやってきます。1000人には南有馬・北有馬の米を食べていただいて、野菜、肉や魚など、市のためになります。市で大分進んでいると聞いていますが教えてください。</p>	<p>検討委員会で検討し、まとめて県に要望しました。企業誘致や体育施設等で絞らせていただいています。提案いただいていた刑務所も話していましたが、上がってきていません。県も急いでおり、地域の皆さんからも心配していただいています。校舎3棟の利用できる部分と出来ない部分があり、耐震問題で引っ掛かっています。県と協議の中で、解体費をどうするのか。県は他にも例がありますので、詰めていきます。</p>	<p>市長</p>