

投稿年月日	平成 22 年 3 月 9 日	投稿者	市内在住 50 代 女性
ご意見・ご提案 内 容	<p>島原鉄道線路跡地の活用について、「桜の木のオーナー制」を提案いたします。</p> <p>残念ながら廃線になってしまいましたがその想いと歴史を私たちは後世に語り継ぐ責務があると思います。しかし現実にはその維持管理など難しい問題があると思います。</p> <p>そこで全国から桜の木のオーナーを募集し、廃線跡地に植え、廃線跡地を世界一の桜並木にする案はいかがでしょうか。桜は日本の国花でもあり、きっと日本の全ての人が桜を愛していると思います</p> <p>現在、サイクリングロード等の案があるようですが、老若男女すべての人が活用できるかという、「NO」という答えが出てくると思います。それに比べ、桜の木のオーナーは、たとえ 100 歳の人でも、障害をお持ちの人でも、他県の人でも全ての人が可能です。その上「あの由緒ある島原鉄道の廃線跡地に自分の桜が咲いている。」何年後、何十年後・・・自分の子孫がその桜の木の下で「きれいだね」と言っている姿を思い描くことは、自分が生きた証を残すことでもあります。桜の季節には全国から「自分の桜」を見に来る人が後を絶たない時が来ます。具体的な管理としてはオーナー募集と同時に桜募金を募り、趣旨に賛同するボランティアや学校、地域の色々な団体などで行ったらよいと思います。</p> <p>いわゆる「町おこし一人一役運動」「全国の皆さんの心のよりどころ作り運動」です。廃線は一見不幸なことですが、これだけ長い土地をすでに確保できています。世界一の桜並木つくりのための第一段階はクリアしているも同然です。幸運だったと思いますがいかがでしょうか。</p>		
回 答	<p>島鉄南線の跡地に関しましては、昨年 8 月 31 日に、行政のほか市内の関係団体や市民にも参加いただき、「南島原市島原鉄道跡地等活用検討委員会」を設置いたしました。現在までに 4 回の会議を開催し、跡地の現地視察を行った上で、利活用について各委員より提案等をいただきました。市民にとって有効な活用方策があるのか、その効果や整備に要する費用、市の財政状況等も考慮しながら協議を進めているところであります。今年度中には、検討委員会としての一定の方向性がまとまる予定であります。</p> <p>ご提案いただきました「桜の木のオーナー制」につきましては、これまでも数件同様の提案をいただいております。跡地活用に関する貴重なご意見として活用の参考とさせていただきたいと考えておりますので、ご理解をお願いいたします。</p>		
担当課	企画振興部 企画振興課		

