

| | | | |
|----------------|--|-----|---------|
| 投稿年月日 | 平成 21 年 4 月 20 日 | 投稿者 | 市内在住 男性 |
| ご意見・ご提案 内 容 | <p>自転車専用道路構想と島鉄跡地利用</p> <p>私は、熊本のスポーツ用自転車専門店によく行きますが、島原半島一周するために熊本からフェリーで渡る人もいるくらい魅力的な場所だそうです。</p> <p>南島原市、島原市、雲仙市と連携し南島原市が中心になって、サイクリングのイベントを開催できるようになり、また普段でもこの南島原市を走りにくる人がいれば町も潤うと思います。</p> <p>(1)国の自転車専用道路構想について南島原市はどのようにお考えなのでしょうか？</p> <p>(2)この先どのようにして国道を修理拡張し、そして島鉄南線跡をどのように活用しようとお考えなのでしょうか？</p> | | |
| 回 答 | <p>(1)この自転車専用同構想は、近年増加している自転車と歩行者が接触する人身事故に対応するため、国土交通省が 2010 年以降、全国の主要都市について本格的に整備する方針を打ち出したものです。</p> <p>本市を含む地方においては、日常生活において歩行者・自転車とも、都市部に比較して圧倒的に小数でありますので、緊急な整備の必要性が低いと考えております。</p> <p>(2)国道に関しましては、歩道やバスの停車帯など、まだまだ未整備の箇所が数多く残っております。国道は整備や管理について、県が実施していますので、これまで同様、整備や適切な維持管理について要望を行い、歩行者や自転車の安全、また車両の円滑・安全な走行等を確保したいと考えております。</p> <p>また、島鉄南線の跡地に関して、本年度、行政のほか市内関係団体や市民等にも参加いただいて検討委員会等を設置する予定としております。その中で、市民にとって有効な利活用ができるのか、その効果や整備に要する費用、市の財政状況等も考慮しながら検討を進める予定です。</p> | | |
| 担当課 | 企画振興部 企画振興課 | | |