

抽出案件説明書

部局（課）名 建設部 建設課

工 事 名	【14】市道新田内野線道路改良工事
抽 出 委 員	梅本 義信 委員長
抽 出 理 由	・入札参加者総数21社のうち18社失格となっている。 理由はランダム係数によると思料されるが、同制度改革の1つである履行確実性評価価格の採用状況について教えて頂きたい。
起 工 理 由	本路線は、県道加津佐停車場山口線と広域農道を繋ぐアクセス道であり、内野地区の地域住民にとって非常に重要な生活道もある。また、本地域は馬鈴薯等の高収穫地域であり産業道路としても重要な役割を果たしている。本事業により、アクセス道、産業道路としての利便性並びに安全性の向上を図るものである。
工 事 概 要	工事延長 L=71 (175)m 計画幅員 W=4.0 (5.0)m 掘削工 V=300m ³ 路床盛土工 V=21m ³ 路床安定処理工 A=355m ² 場所打擁壁工 L=105m (V=93m ³) コンクリートブロック工 A=309m ² (L=212m) 側溝工 L=326m アスファルト舗装工 A=355m ²
入 札 方 式	制限付一般競争入札
入 札 参 加 資 格	(建設業許可に関する条件) 建設業法第3条に基づく、土木工事業に係る許可を有すること (営業所の所在地、格付等級等に関する条件) 市内に主たる営業所(本社)を有する者 土木一式工事A (年間平均完成工事高) 1億5千万円以上
入 札 参 加 資 格 設 定 の 経 緯 理 由	南島原市建設工事入札制度合理化対策要綱、南島原市建設工事一般競争入札実施要綱に基づき設定 令和元年10月7日開催の南島原市競争参加資格委員会で上記の参加資格要件を決定
入 札 参 加 者 数	21 者
入 札 の 経 緯	入札公告日 令和元年 10月11日 開 札 日 令和元年 10月31日 入 札 会 場 西有家庁舎(電子入札)
入 札 結 果	予定価格(税抜き) 33,304,000円 最低制限価格(税抜き) 30,119,000円 落札額(税抜き) 30,138,000円 落札率 90.49% 最低制限価格に係る係数 1.00416831 有効入札 3者