市民の声

市長 5件の答弁。

林田久富 議員

市道の維持・補修の考え方について

議員 要望はしているが、回答がもらえていないと聞くがどうしてか。

市長 地元自治会から提出された要望書については毎年2月に要望書に対する状況を記載し、自治会長宛に送付をしている。実施時期は新年度に実施する箇所は時期を記載し、実施が困難な箇所は明確な時期の記載は控えた内容で通知をしている。

自転車歩行者専用道路について

議員 供用開始の予定はどうなっているのか。出来ている所は使用させてはどうか。

市長 第1期地区（加津佐～原城）においては、整備が完了後、供用開始の手続きを行って通行を提供する計画。木之崎自治会周辺の390mの供用開始を9月に予定している。

リフレッシュ小浜の利用状況について

議員 本市の助成をもう少し増やす考えはないのか。

市長 現在のところは助成額を増やすことは考えていない。

南島原消防署口之津分署について

議員 完成しているようだが供用開始はいつになるのか。分署前の浸水対策は考慮されているのか。迂回路等は考えてあるのか。

市長 8月下旬の予定になっている。浸水対策として基礎を1m嵩上げしている。迂回路としては現時点では設けていない。（※閉会日に供用開始が遅れるとの報告あり）

加津佐町民の声

議員 端で疲弊していくばかりと聞くが、市長はどのように捉えているのか。このような声に対して秘策はあるのか。

市長 疲弊した地域を一気に活性化させるような秘策はなかなか難しいと思っている。こういう不利な条件を少しでも克服するため、（所信表明の中身等）取り組んでいく。

質問の様子を動画で見よう

9月供用開始予定の自転車歩行者専用道路

県道小浜～北有馬線大亀トンネル事業継続で、手前3か所に橋を架けるべき

市長 主要道路として極めて重要な路線、検討する。

黒岩英雄 議員

小浜～北有馬線について

議員 旧坂下小学校より、現在進められている大亀矢代トンネルまでのカーブ3か所に橋を架けていただきたい。

市長 大亀トンネルの整備が図られているところだが、当該路線は、小浜、県央、長崎市へと通じる主要幹線道路として極めて重要な道路であるので、大亀トンネルの進捗状況を見極めながら検討していきたい。

公共施設の整備

議員 旧8町の合併協定での事務所に関する内容を確認したい、進めるのか。

市長 合併時の新市の事務所の位置は、西有家町とし、ただし、合併特例債が活用できる期間内に有家町内域に新しい本庁舎を建設し、事務所を置くことになっているが、現段階で具体的な計画はない。

地場産業について

議員 市のミカンなどの果樹生産の販路拡大をお聞きしたい。

市長 今年4月に南島原果樹フロンティア協議会を設立した。果樹農家の高齢化や後継者不足の対策として、果樹団体と農業高校、県及び市で取り組んでいく。

地域の移動手段について

議員 現在進められている乗り合い送迎サービス「チョイソコみなみしまばら」の内容は。

市長 市では、公共交通空白地域における市民の移動手段を確保するため加津佐～北有馬間において乗り合いタクシーの実証運行を9月2日から開始する。

議員 ステーションとは別に、スーパーや病院等の事業所が乗車や下車の場所として利用できるのか。

地域振興部長 スポンサーになっていただいた事業所等を考えている。

議員 この事業の財源をお聞きしたい。

市長 今のところ財源としては、過疎債8割やふるさと応援寄附金2割等で運行委託費として考えている。

質問の様子を動画で見よう

大亀矢代トンネルの橋台