問

巖 議員

吉岡

電所計画について布津町新囲太陽光発

関係省庁に対しても申請 も開発許可が下りている。 前の布津町時代に開発さ 調査した結果、 送ってきて、 に発電事業者から文書が 言ったが、 だったら建設はだめだと われて、水害に遭うよう 布津町が水害に遭うと言 今度の計画について、 環境庁、 下田利春議員から 許可が下りてお 議員の皆さん 国交省から 私が独自で 四十数年

> のかと思っている。 金を使うのもいかがなも 市が管理して、無駄な税 業者しか使わない里道で るということである。事 についても申請をしてい 無く、又、里道の払下げ で、これは勘違いだと思 に水害が起きるというの い、調べた結果、問題は 下田議員が説明会の時

長の見解は。 ないかと思っているが市 しては頼もしい事業では 入ることで、市の財源と 00万円の固定資産税が 事業所側から約1,3

訳である。 ことで同意を出している いから反対しないという 対策については、心配な 地区の自治会長も、雨水 断はしたいと考えている。 天ヶ瀬第一、第二 払下げの方向で判

布津町新囲 太陽光発電所計画予定地

見直しを、どのように考

えているのか。

No. of London

学校給食や、 しても支援をするとか、 6,000万円ある訳で、 いうなら、 00万円近く毎年入ると 固定資産税が約1,3 20年なら2億 子育てに対

り水害が起きることはな

市民にアピールをするべ

きである。

い計画になっている。

源が乏しい。 ない訳であるし、 源なくして、事業はでき に、市の財源は、 市長ご指摘の通り、 基本的 自主財

ことである。 確保していくかが大事な 主的な財源をどうやって 得ないところであり、 国や県に、頼らざるを É



小嶋光明議員

講じなければならないと いており、早急な対策を くの農家の方から話を聞 物の暴落については、多

検討したいと思う。

ないものか。

市長 馬鈴薯などの農産

として受け止めている。 想について夢のある構想 して、利息の補助が出来

金融機関に融資をお願い 万も困っておられる。各

最適ではないかと思って クリングロードとして と関連資産をつなぐサイ

いる。ご提案の、橋の構

そのような市道の認定の として認定されている。 た方がいい箇所が、市道 して整備した方がいい箇 議員山の中で、 道路整備について 農道として整備し 林道と

備され、市道認定基準を 直しを行っていく予定。 ついては、今後路線の見 満たす法定外道路などに が強い道路で、 く通行が困難な路線、ま 農林水産事業等で整 林道や農道的要素 幅員が狭

必要と思 5

副市長/予算的なものも 含め、もう少し具体的に

価格低迷により、

農家の

議員

今年は、馬鈴薯の

よいことから、世界遺産

区間も長く、見晴らしも 城駅までの区間は、

農業振興について

について 観光(世界遺産関連)

協議を進めている。 農協等と具体的な内容

馬駅から原城駅までのサ けたらどうか。 もらって、 議会を立ち上げ、 に、市民の方を募って協 イクリングロードの2階 島鉄跡地の、 木造で橋をか 寄付を 北有

ている。北有馬駅から原 者道路、自転車道路とし て整備を進めたいと考え 市長 島鉄跡地は、 歩行

対する利子助成について

利用されている、融資に 考えている。農家の方が

島鉄跡地(北有馬駅~原城駅区間の一部)

布津こんぴら公園

観光に役立つと思うがど るので、そこに橋をかけ 5~6メートルの崖があ る。こんぴら公園までは、 面に縄文時代の貝塚があ の近くの、 て整備をしたら、 教育長 企画振興部と調整し 価値について勉強 まず、現地を視 島鉄跡地の法 学習や

ながら発信していきたい。

直