

歩行者道路、自転車道路として全線整備する考えなのか

市長／状況によっては修正もある。



田中次廣 議員

島原鉄道跡地の歩行者道路、自転車道路としての整備について

議員 島鉄跡地を整備し健康増進や本市の魅力ある所を自転車を利用してめぐるがあるとあが全体的な計画は。

市長 島鉄跡地の歩行者・自転車道路への整備は、通学や買物など市民の暮らしを支える道路、健康増進に役立つ道路、移動を楽しみながら南島原の魅力をめぐる道路としての役割に加え、整備効果を高めるため、原城跡の

世界遺産登録や口ノ津港の再整備を契機とした、南島原の新たな魅力を発信し、自転車ネットワークを形成することで、南島原発の旅行スタイルやブランドを確立したい。

議員 完成に何年かかるのか。それに要する金額は。

企画振興部長 10年計画で、総額21億円を見込んでいます。

加津佐前浜周辺整備について

議員 加津佐前浜周辺整備について今後の計画は。

市長 完成は別にして、任期のうちに取り組んでいく考えである。

スポーツ振興と地域活性化について

議員 アクアスロン大会は、28年度の第2回大会後、開催されていないが。

教育次長 アクアスロンは海での水泳のため、天候に左右されたり、潮の満潮等を考慮しなければならず、日程の固定化が

原城温泉真砂の管理について

議員 職場環境改善について、前回質問したが、

副市長 努力はしているが、行き渡らない部分もあると思う。

今後ともできる限りのことはやっていきたい。



原城温泉 真砂

ボランティアをしてくださる方たちに対して保険を掛けているのか

市長／今後は保険を掛けるよう指導していく。



金子憲太郎 議員

教職員の長時間勤務について

議員 昨年、長時間労働の改善策を出されたが、

教育長 本市における長時間労働の主な原因として、部活動の指導があげられていたため、週2回は休養日を設定するとともに、毎月第3日曜日を家庭の日とし部活動を行わない。また、第2水曜日は定時退勤日に設定するよう指導している。

さらに、会議の回数や時間を減らすなど取り組む

んだ結果、長時間労働は改善傾向にあるが、まだ多い状況なので引き続き取り組んでいく。

議員 タイムカードの導入は考えていないのか。

教育長 現在、本市では、出勤と退勤時刻を自分のパソコンに入力し、管理職員がネットワークで勤務状況を把握しているが、タイムカードなども検討してみる。

議員 本市の総合計画でも子育て支援の充実や認定こども園の必要性が書かれており、もっと推進すべきでは。

福祉保健部長 協議はしているが推進はあまりできていない。

議員 3年間で7園しか認定を受けていないという事は、民間には負担が大きすぎるという事だと思ふ。さらに要保護児童問題などは自治体が責任もって行うようになっているので、民間にあまり負担を掛けないよう、セーフティーネットという意味でも公立施設の役割が大切になると思うがどう考えるか。



保育園で遊ぶ子供達

子育て支援について

議員 子育て支援新制度で、国は認定こども園の普及を進めているが、本市の状況は。

市長 市内32施設のうち7施設が認定を受けている。

議員 新制度ではどのよ

福祉保健部長 北有馬地区には私立の保育園や幼稚園がないため、公立の果たす役割はあると考えている。