

議員 令和3年4月から旧町ごとに行われた説明・意見交換会での、参加人数、意見や要望、アンケートについて伺う。

市長 参加者数は、全体で153人。各会場で、いつまで車の運転ができるのか不安だ。バス停までかなりの時間がかかる。タクシーは料金が高いので何か考えてほしい。バスの乗り降りの階段が高く、高齢になると利用が困難。新しいコ

南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



前浜海水浴場について

市長 今年いっぱいに片づける。

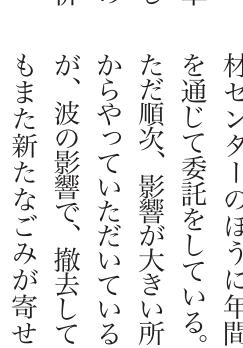
議員 来られた憩いの場を造っていただき、少しでも活性化になつてもらえたらいと思っている。

市長 駅周辺にはバンガローもあり、海水浴の棧敷のほうの駐車場もあるの

で、どういうふうにしていか検討していきたい。

地域振興部長 今、自転車歩行者専用道路を整備していく、起点と重なるので、その環境整備と併せて検討していきたい。

マリア像について



議員 来られる憩いの場をつくり思っている。

議員 台風の後、ごみが集積したまま放置してあるが、いつ片づける予定か。

議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 農業者や、趣味で農業を楽しんでいらっしゃる方から出品している。設置された暁に木彫マリア像の設置に向けて尽力をいただいており、まずはいただいており、まずは



撤去後

撤去前

前浜海水浴場(加津佐町)



南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 農業者や、趣味で農業を楽しんでいらっしゃる方から出品している。設置された暁に木彫マリア像の設置に向けて尽力をいただいており、まずは

議員 台風の後、ごみが集積したまま放置してあるが、いつ片づける予定か。



撤去後

撤去前

前浜海水浴場(加津佐町)



南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つてマリア像をもらい受けることになつたと聞いたが、市长の見解は。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つていた大いでマリア像をもらい受けという活動をしていただいている、まずはいただいており、まずは



撤去後

撤去前

前浜海水浴場(加津佐町)



南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つてマリア像をもらい受けすることになつたと聞いたが、市长の見解は。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つていた大いでマリア像をもらい受けという活動をしていただいている、まずはいただいており、まずは



撤去後

撤去前

前浜海水浴場(加津佐町)



南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つてマリア像をもらい受けすることになつたと聞いたが、市长の見解は。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つていた大いでマリア像をもらい受けという活動をしていただいている、まずはいただいており、まずは



撤去後

撤去前

前浜海水浴場(加津佐町)



南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つてマリア像をもらい受けすることになつたと聞いたが、市长の見解は。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つていた大いでマリア像をもらい受けという活動をしていただいている、まずはいただいており、まずは



撤去後

撤去前

前浜海水浴場(加津佐町)



南島原市の公共交通について



自転車歩行者専用道路は計画通り進んでいるのか

市長 令和5年度全線供用開始を目指し整備を進めている。

議員 今後、免許を返納する人がさらに増えると予想される。いつ頃までにどのような結論を出そうと考えておられるか。

地域振興部長 今後の対策を協議するため、市長を会長とする南島原市地域公共交通活性化協議会を組織し検討している。

現時点の計画で、令和4年の秋頃から、加津佐・口之津地域と南有馬・北

有馬地域の2つのエリアで、まずは長期間の乗り合いタクシーの実証運行を開始し、その中で利用動向などを調べるところから取り組んでいきたいと考えている。

議員 島原市、雲仙市がもう既に運行されているが、両市の取組については、どのような考え方をお持ちか。

地域振興部長 自宅の周辺まで来てくれる、時間が自由に設定できるということが非常に高い評価を

受け、好評だと聞いていたい。本市の取組にも参考にしたいと考えている。

自転車歩行者専用道路について

議員 車道との交差点では、特に自転車が停止確認せずに飛び出すような危険性をどうするか、また、車が進入できないような対策とは。

建設部長 専用道路との交差点を15mの区間を水色のカラー舗装で整備し、車両進入防止と、自転車通行者の減速を促すために、門型の車止めを3基、千鳥型に設置し、交差点側には車両進入禁止、専用道路側には、交差点注意を記した標示板を取り付ける。



加津佐町の道の駅について



議員 道の駅の計画は前向きに進んでいるのか、進捗状況をお聞きしたい。

市長 立地条件を踏まえた上で、地元住民の意向、観光客の動向など考慮しながら、どのような整備が必要か考えて検討していく。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つてマリア像をもらい受けすることになつたと聞いたが、市长の見解は。

議員 市内の有志の方々が、寄附金を募つていた大いでマリア像をもらい受けという活動をしていただいている、まずはいただいており、まずは

