

## 令和7年度 市政懇談会 会議録

■テーマ……高規格道路など交通手段の拡充施策

交通支援施策

■開催日時…12月22日（月）西有家庁舎3階大会議室

■参加者…22人（自治会長連合会 会員）

本市の課題である交通関係の施策について、自治会長連合会からご意見などをお聴きする懇談会を開催しました。

主な内容は、以下のとおりです。

はじめに、テーマである2施策について、市の現状を説明しました。

その後、懇談を行い、次のような意見をいただきました。

### 【参加者】

高規格道路の実現に向けて、何度も要望を行っているようだが、効果やどのくらい現実味があるのか？

### 【市】

・計画・整備を行う国や県から前向きな返答をいただくなど、少しずつではあるが効果はみられている。

実現には、現在の構想路線から計画路線に格上げされる必要があるが、まだ構想路線であるので、まずは計画路線となるよう、各所へ要望を引き続き行ってまいりたい。

・高規格道路とは別になるが、有家・西有家間の国道渋滞緩和として現道路の拡幅ではなく、県道雲仙有家線に新たな県道を整備する予算（調査費用）が国・県の補正予算で議決された。この県道の実現は、各種要望の成果であると考え、高規格道路の第一歩として今後も必要な要望を行ってまいりたい。

### 【参加者】

次の2点を要望に加えてもらいたい。

・島原道路は追い越し車線（2車線）がなく、西九州自動車道みたいに追い越し車線区間の設定

・観光や産業の更なる振興が見込まれるので、来訪者が増えることを見込み、景観がいいところにパーキングエリアなど人を寄せる場所の建設

### 【市】

実現できること、できないことはあるが、皆さんから意見が伺いながら、より良い道路・要望となるように工夫してまいりたい。

### 【参加者】

有家・西有家線の調査が行われることだが、調査結果は公表や共有をされるものなのか？

### 【市】

実現に向けて測量や土質調査などが行われると思われる。今後も、実施する県との連携・連絡を密にとり、随時情報発信を行ってまいりたい。

### 【参加者】

赤間・権田間が雨で封鎖された際の迂回路がわかりにくい。先日、八石で看板を見て農免道路に行こうとしたが、難しかった。案内をもっとわかりやすくしたほうがいいのではないか。また、高規格道路を作るには、時間も予算も莫大になるので通行止めになる区間だけでも簡易な道路を建設したらどうか。

### 【市】

・赤間・権田間は以前より問題になっているので解消や住民皆さんの負担軽減について、県と協議を重ねている。また、県は、現在小浜～千々石間のトンネルを検討している。この道路を西回り道路につながるように、既存道路ネットワークが機能を果たせないことを踏まえて、「代替性の確保」としての高規格道路（西回り道路）の要望を行っていきたい。

### 【参加者】

島原道路の進捗が遅いように感じる。現在建設が進んでいる道路がこの調子で構想路線が本当にできるか心配になる。また、諫早から島原、愛野から小浜と、南島原に高規格道路がこないような気がする。

### 【市】

島原半島道路網勉強会を半島3市と県で行っており、その折々で半島を一周する道路ネットワークを整備してこそ島原道路をはじめとする道路ネットワークは効果を発揮できることを伝えている。このことは、国や県への要望の際にも伝え、心配ごとが現実とならないように島原半島一周の道路ネットワークの形成を伝えてまいりたい。

### 【参加者】

原城跡へ公共交通機関を使って来訪される人が多い中、主要な駅や空港から3時間近くかかるてしまう。このような交通手段の拡充もしっかりと考えてもらいたい。

### 【市】

公共交通機関の整備は利用状況などを踏まえたバスなどの企業活動となっている。しかし、高規格道路を整備することにより、交流人口などの増加が期待でき、利用者が増えることで公共交通の整備も期待できるのではないかと考えられる。このようなことから、道路を作るだけではなく、しっかりと活用して地域を振興していくことも併せて検討する必要がある。高規格道路の整備がこの問題の解消に少しでも寄与できるよう各所と協働しながら検討してまいりたい。

### 【参加者】

他市の関係者から観光資源はいっぱいあるが、交通に時間をしてすべて満喫することができていないという声を聽かれる。この優れた資源を点ではなく、線でしっかりとつなげることが重要だと思う。

### 【市】

要望を行っている高規格道路の優位性として、「速くて安全な移動ができる」「物流や人流の効率化」など本市の弱点改善につながるメリットがある。この道路をしっかりと整備して、その後どのように活用していくのか、多くの人の意見や声を聞きながら進めてまいりたい。

**【参加者】**

体調を崩して国立医療センターへ救急搬送されたが、2時間かかった。命を救うことはなにをとっても大事なものであると考えられる。一刻もはやく高規格道路整備ができるよう要望を行ってほしい。

**【市】**

高度医療が受けられる医療機関まで時間を要するなど地理的条件が厳しい本市の命の道として整備するよう引き続き要望を行っていきたい。