

平成27年度市政懇談会(北有馬・南有馬地区)会議録

【期日】 7月16日(木)

【場所】 南有馬オアシスセンター

【参加者】 43人

1. <①少子化対策、②マリア像>

【意見】

- ①少子化対策について、各種学校を卒業された女性のどれくらいが市内に残っているのか。少子化を防ぐには女性が大事だと思う。女性がいれば結婚して子どもを産んでくれる。学校を卒業し、地元就職される女性に助成金等の支援を。
- ②マリア像のことであるが、設置をどこにするのか。北有馬の殉教地にもってくれば北有馬が潤うのではないかと思う。マリア像をコーティングして外に建てられないのか。

【回答】

福祉保健部長

- ①子化対策に対するご提案ですが、福祉保健部としては18歳未満の子どもに対するいろんな支援・対策を講じています。今、行なっている事業として、保育料の軽減や、こどもの医療費助成等に取り組んでいます。このような子育て支援を、一人でも多くの女性に知っていただくことで、本市に残っていただけるのではないかと思います。女性の流出は仕事(職場)があるかどうかによる部分が大きいと思います。市として、地元に残っていただけるような、魅力あるまちづくりが重要であると考えます。

市長

- ①高校を卒業して、進学のため市外に出た子どもたちが、就職でまた帰ってくることが大事だと思いますが、そういう面では本市には職場に乏しいという思いがあります。男女関係なく、この地で若者が就職して、ここで生活できるよう市としても後押しをしたいという思いでいっぱいです。少しずつではありますが、努力させていただいています。何とかして若者がこの地で働ける職場を増やしたいと思っています。
- ②マリア像については、神奈川県親松さんという彫刻家がおおり、島原・天草一揆の慰霊の意を含め、30年かけて作ったものを本市に寄贈したいということから始まりました。それを受け、この市のまち興しになればと思い、寄贈していただくようにしました。
- 既に3月議会でも議決を頂いていますが、市民の方々からいろんな声が出てきまして、市で受けるのはいかがなものかということも出ていますので、どういう方法が一番いいのかを現在考えているところです。キリシタン遺産記念館におくより、もっと目立つところに置くべきだとか、政教分離の問題もあるのではないかなど、いろいろなお話がありますので、十分検討しなければいけないと

考えています。北有馬にどうかとのことではありますが、まだそこまでの検討はしていませんが、そういうところも含めて考えていくようになるだろうと思っています。

2. <①プレミアム商品券、②マリア像、③道路・交通>

【意見】

①プレミアム商品券で不満がものすごく出ているので、65歳以上の方々にも回るような対策をとってほしいが、今65歳以上の人口は何人か。

②マリア像は、30年もかけて本当に原城慰霊のために作ったものか。慰霊のためのマリア像なら、原城前の国道端に建てたほうが寄付者にとってもいいのではないか。貰い手がないということであればどこでもいいが、寄附者がそういう思いであれば、原城前あたりに造って、資料館や物産店、駐車場を造り、駐車場代を物産館の運営費に充てるなどしたらどうか。そうすれば少しでも南島原にお金が落ちるが、今のままでは素通りである。よく市民の意見を聞きながら検討してほしい。

③何をするにしても道路は大事である。諫早・大村・長崎が通勤圏内にできるような道路をつくるべき。そうしないと企業誘致もできない。諏訪ノ池は県道であり、今の知事が有家出身なので、高規格道路まではいらぬが、市長、議員が頑張って、愛野まで20分くらいでいけるような道路をつくるべきである。

【回答】

福祉保健部

①6月1日現在で、16,911人で、高齢化率は約35%です。

②（答弁を求めていらっしゃらなかったため答弁なし）

建設部長

③本市は島原半島の中で県央まで一番遠い市であり、諫早のインターチェンジまでの時間を縮めることが本市の活性化につながると考えています。今後も引き続きそういう声を国や県に伝えていきたいと思っています。

北有馬から諏訪の池まで抜けるトンネルは県の工事であり、現在、詳細設計を作成中で、来年度から一部着工予定とのことです。

3. <有馬干拓>

【意見】

有馬干拓土地改良区について、平成14年度から有馬干拓で9反近くトマトを栽培している。毎年、梅雨時期になると雨による被害が心配でならない。今年も2回冠水した。4年前ぐらいに新しいポン

プになり安心していましたが、実際は駄目であった。干拓の水のみであれば計算上はそのポンプで排水できる計算であるようですが、国道から上の水が集中的に有馬干拓に集まり、排水が間に合っていない。安心して栽培できるようポンプ増設をしてほしい。

【回答】

農林水産部長

有馬干拓の現地を見ましたが、早めに栽培された所ほど多く冠水している状況でした。新しいポンプは平成22年に8億程度かけて県が作りました。最初のポンプは昭和30年代にできたポンプの更新ということで、規模は小規模であります。当時は十分営農できるものでした。今はたくさんの方が施設園芸をされていて、それが冠水しています。その対策としては、ポンプの規模を大きくしなくてはなりません。

今、平成32年度までに22億円程度をかけて県が堤防等を整備しており、それが終わってからしかできないと思っています。市の予算では厳しいので、県にお願いし、県と一緒に検討している段階でありますので、いい事業があれば早めに情報提供します。国道から上の排水対策も建設部と一緒に検討しています。

4. <有馬干拓>

【意見】

干拓の水門の話が出たが、干拓だけに雨が降るわけではない。水は上から下に流れてくる。数年前、鉄道を横切って水門に流すという案も出たが、どうなっているのか。水門に流れる川は2つ3つしかない。排水する水門は1つのみである。水門に流すだけでなく、ポンプをあと一か所造るか、線路伝いに向こうに流すか、対策を検討願いたい。

【回答】

農林水産部

島鉄線路跡を利用して有馬川に流す方法も検討しましたが、高低差の関係で難しいのではないかと思います。市も十分認識しており、有馬干拓だけの問題ではなく市全体の問題でありますので、早くどうにかするようと思っています。検討をさせていただきます。

5. <道路・交通>

【意見】

南島原市はナビに交差点の名前が載らない。交差点の信号機の横に地名が表示されているのは、国道57号の深江大野木場とその手前の野頭の2か所だけである。251号には全くない。島原・雲仙にはある。3ヶ所国道でも交差点の名前がついているところはたくさんある。本市はインターネットやナビの地図にも交差点名が載らないため、市外から来られた方がどこで曲がっていいかわからない。本市への観光には車は必須であり、来られた方のために、是非、県や国に要望をして設置していただき

たい。

【回答】

総務部長

国道251号に信号機名をとということですが、ご指摘があったことは早速、関係機関に強く働きかけていきます。

6. <AED設置>

【意見】

オアシスセンターにAEDがないので設置をお願いします。

【回答】

市長

設置の方向で考えたいと思います。(確認して後日回答)

(後日回答)

平成27年7月17日(金) オアシスセンターにAEDを設置。

7. <道路・交通>

【意見】

砂原から吉川までの国道に街灯の設置を。

【回答】

建設部長

早速現場確認し、国道なので県と相談していきたいと思います。

8. <①世界遺産、②下水道>

【意見】

①世界遺産登録はメリット・デメリットあるのではないかと。原城跡付近の農業をされている方が困るのではないかと。道路も通行が厳しくなったり、園芸施設の増設も厳しくなるという話もあった。よく説明をしていただきたい。マリア像を建てる土地はないかということで土地を探してみたが、寺が近いとかいろいろな状況がある。市民の意見を聞いて、説明をして場所を決めていただきたい。

②下水道が浦田までこないということであるが、浦田地区への合併浄化槽の説明はどうなっているのか。

【回答】

教育次長

①世界遺産登録となれば、メリットもデメリットも出てくると思います。デメリットとしては道路の渋滞や、史跡内については現状変更届など、厳しくなる懸念もあります。そういう部分も含め、関係部局が集まり、市民の皆様への説明を検討しなければいけないと思っています。駐車場やトイレの問題は現在、関係部局で検討しています。教育委員会としては、今月、文化庁及び県と、トイレの協議に入る所までできていますが、市民の皆様のご心配もあると思いますので、今一度、関係部局と十分協議しまして、市民の皆様へご説明をしたいと思っています。

水道部長

②昨年10月に地区別の説明会をしました。南有馬の4地区の下水道を計画していましたが、昨年、浦田、吉川、北岡の3地区については下水道の見直しをすることで決定をし、その3地区については説明会をさせていただきました。これまでは下水道の設置地区ということで、合併浄化槽の設置は補助できないと説明していましたが、今後は合併浄化槽で対応させていただくということで、現在も、合併浄化槽の受付を随時行なっています。ご不明な点がありましたら南有馬庁舎の下水道課までお尋ねください。

9. <世界遺産>

【意見】

世界遺産になれば、天草四朗像や十字架をどけないといけないのか。
将来的には車も上まで上れなくなる可能性があるのでは。

【回答】

教育次長

すぐというわけではありませんが、文化庁や県と協議の上で、しかるべき時期に移設をしないといけないだろうと思います。十字架についてはすぐ撤去というわけではありませんが、経年劣化を考えれば撤去もあり得るということです。ちょっとしたことでも県や文化庁との協議が必要になってきます。特に南有馬の方々にとっては原城跡には特別な思いがあると思いますので、出来るだけみなさんに周知できるように配慮します。現状のままであれば大丈夫であると思いますが、道路の拡幅等は困難だと思います。今の史跡内での駐車場の設置は駄目だろうと思います。皆様にはご心配をおかけしていますが、鋭意頑張っているところです。

10. <世界遺産>

【意見】

原城に来た人のために、四季折々の花などを植えてはどうか。原城跡だけでは皆さんが行こうという気にならないと思う。原城跡は形が残ってないので、語るしかない。誰かが何かをやらないと始まら

ない。

【回答】

教育次長

発想としてはありがたいと思っておりますが、史跡内は現状変更の届けが必要になります。軽微なものは県でいいのですが、新たに作るとなると文化庁までの協議が必要となります。そういうところを含め、原城跡は形がない分、語らないと始まらないので、十分検討してまいります。

1 1. <世界遺産>

【意見】

来年度、世界遺産登録される見込みであるのに、道路やホテルの計画は間に合うのか。

一昨年、真砂の件で、ある方が用地も旧町時代に確保しているとのことで、増設等についての質問をされた。その時は前向きな返事であったが、全く進んでいない。金子源次郎知事のところはものすごく良くなった。中村知事も2期目である。地元を優先的にやってほしい。

要望だけでまったく進展がない。県に広域農道拡張の要望もしたが、農業のための予算ということで、できないとの返事であった。行政はあまりにも縦割りすぎる。本市はホテルも交通手段もない。やはり道路が重要であるが、なかなか進まない。世界遺産登録はデメリットも多い。早急にしていただきたい。

【回答】

建設部長

道路は国・県にも要望していますが、なかなか進捗がありません。市内ではありませんが、島原方面の島原道路については、既に高規格道路が一部あり、少しは目に見えてきたと思います。西回りの道路の小浜―愛野バイパスも要望はしているが実現までに至っていません。南島原市の活性化、世界遺産登録には道路が必要ですので引き続き要望してまいります。

1 2. <世界遺産>

【意見】

世界遺産登録に向けて、できることがなされていない感じを受ける。例えば案内板や原城付近へのバスベイ設置など。トイレは原城だけでなくもよいと思う。国道に近い島鉄跡地に3つも4つも作っていただきたい。駐車場については、まだ決めかねているということであったが、駐車場と一緒に物産館を作っていただきたい。本気になって地方創生に取り組んでいる姿勢を示さないと、この地域の人たちも動いてくれないと思う。目に見えるものをしていかないと、地域の人たちも世界遺産になっても何の利益にもならない。観光客が来たときに、世界遺産になったのにここの人間は何をしているのかというふうに思われかねない。目に見える施設等、立派なものを作っていただきたい。南島原は中途半端である。古い施設を何かに変えて使っていたり。有馬商業跡は早く解体して、そこを一大拠

点にすれば、目に見えていいと思う。この地が中心になれば道路がなくても客は来る。そういう中心になるものを作って地域を活性化していただきたい。

【回答】

(答弁を求めていらっしゃらなかったため答弁なし)

1 3. <道路・交通>

【意見】

先日、雨で南串山の国道251号のがけ崩れがあり通行止めとなった。北有馬の諏訪の池道路もがけ崩れがあった。どうしようもなくなる。南串山の場合は通行止めが長かった。陳情が足りないのではないか。他の自治体は常に陳情している。知事が有家出身であるので、どんどん陳情に行ってほしい。

【回答】

市長

本市の半分は西に向いて県央に行くと思っていますが、国道251号の一筋しかない。上は広域農道がありますが、それも雲仙道路で止まります。これではどうにもならないので、県央に向かって2筋道路ができるように要望してきました。国交省に要望に行くべきではないかとなりましたが、まずは地元で十分すり合わせをしてからというふうになりました。県と半島3市が一緒になって勉強会をし、どうすれば半島一円の道路事情が良くなるかということを話し合いました。今後、この勉強会を通じてさらに進めていきます。市の予算では困難ですので、力強く要望していきます。皆さん方の思いを背に受けてさらに力強く訴えていきます。

1 4. <島鉄跡地>

【意見】

島鉄跡地は市へ無償譲渡すると聞いていた。島鉄跡地の近くに土地を持っているが、島鉄跡地に草や竹が植わり、掃除だけでも大変である。早く解決していただきたい。売れるところは売ったほうがよいと思うが。持っていればいずれ何かのためになる。早く譲っていただいて検討していただきたい。早く解決を。

【回答】

市長

島鉄の線路跡地については、島鉄が無償譲渡してもいいということではありますが、有家の駅舎や加津佐の駅舎及びバンガローの所など、一部は除くとのことでありました。以前は担保に入っているため話が進みませんでした。その問題は解消したようです。将来の南島原市のことを考えれば、線路跡地は頂いて活用したいという思いがあります。