

<p>投稿年月日</p>	<p>令和2年7月10日</p>	<p>投稿者</p>	<p>市内在住 男性</p>
<p>ご意見・ご提案内容</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 6月自治会配布文章の中「島原鉄道跡地が自転車歩行者専用道路として生まれ変わります。」を読んで、何と素晴らしい事業でしょう。こんな素晴らしい事業は、島鉄にさせるべきです。何で横取りするのですか。今からでも島鉄に、返しましょう。 2. 何時の間に島鉄跡地が、南島原市のものになったのですか。いくらで買ったのですか。市民に絶対必要なものならどんなに高くても買うべきだけど。 3. URL、QRコードってなんですか。市民は、皆解るんですか。「…ご覧になります」となっていますが、ご覧になれるようにペーパーで全戸に配布されたい。 4. 事業の着工完成は、いつですか。 5. 先の議会の一般質問で、事業費は、30～35億との答弁がありました。事業費の数字が、出るということは、その積算根拠が、必ずあるはずで。出来るだけ詳細に教えてください。(給食センター事業のように事業費が2倍になっても「見込みが甘かった」と無責任に逃げられては、困ります) 6. 旧踏切が、200ほどあるそうですね。自転車は、ついつい猛スピードで走ることが想定されます。安全計画どうしますか、最悪の事態のときは、市長が、責任を取る覚悟はあるでしょうね。 7. 完成後の維持管理費いくらですか。 8. 回答次第では、追加質問をいたします。 9. これだけ次から次の新規大型事業では、南島原の財政は、破綻してしまいます。松本市長は、辞職すれば責任逃れと思っているでしょうが、市民は一生負の遺産を、背負わなければなりません。 		
<p>回答</p>	<p>ご質問いただきました件について、下記のとおり回答いたします。</p> <p>質問1について</p> <p>島原鉄道跡地につきましては、その活用策について市民並びに関係者各位のご意見も踏まえながら検討をしてきたところです。その結果、自転車を活用した健康増進や地域活性化等を目的とした道路整備を行うという方向性が決定し、令和元年11月に「南島原自転車活用推進計画」を策定し、現在事業を進めているところです。</p> <p>自転車歩行者専用道路は、安全な通行空間を確保し、市民の皆さんが安心して利用していただくため、南島原市において整備をおこなうものです。</p> <p>質問2について</p> <p>平成30年3月31日に無償で譲渡を受けております。</p> <p>質問3について</p> <p>「URL、QRコード」とは二次元コードといわれており、携帯電話（スマートフォン）等で読み取る（接続する）ことで、簡単にデータを保存しているところへつながり、いつでも閲覧が出来る仕組みです。</p>		

	<p>「南島原自転車活用推進計画」は約100ページになる計画書となっていることから、全戸配布はしておりませんが、計画書については建設部建設課でいつでも閲覧可能です。</p> <p>質問4について 令和2年度より測量設計業務に着手しており、令和5年度の完成を目指して事業の推進を図っているところです。</p> <p>質問5について 概算での金額であり、現在、詳細設計をおこない事業費の精査をおこなっているところです。</p> <p>質問6について 自転車の運転について、南島原警察署と連携し講習会を開催するなど、安全運転の意識並びに技術の向上対策に取り組んでまいります。 また、道路との交差点においては、原則、自転車歩行者が一旦停止をしていただくこととなります。当該箇所に、停止誘導線や進入防止柵等を設置し事故防止対策を進めていきます。</p> <p>質問7について 維持管理費が抑えられるように、検討をおこなっているところです。</p> <p>質問8について ご意見等があれば、お寄せいただければと思います。</p> <p>質問9について 当該事業の実施にあたっては、国の交付金の活用などにより、市の財政に負担とならないよう進めているところです。また、その他の各種事業につきましても、必要性や公共性、財源など総合的に勘案したうえで、事業の実施を決定したものです。</p>
担当課	建設課