

## 抽出案件説明書

部局（課）名 建設部 建設課

抽出委員	岩本 公明 委員
工事名	市道折木線道路改良工事
抽出理由	総合評価方式で行われているが、結果として価格順位4位の業者が落札している。最終評価値も僅差だが、この方式詳細と効果をどう評価しているか説明願いたい。
入札方式	制限付一般競争入札（総合評価落札方式）
起工理由	本路線は、国道389号へ接続する重要な生活道路であり、かつ、耕作道として利用されている市道である。清谷小谷線と接続する交差点部分においては、幅員約3mと狭小で支障をきたしているため、改良工事を行う。
工事概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事延長：L=300m(457m) W=5.0m(7.0m)</li> <li>・ 路床安定処理：A=1,650㎡ ・ 擁壁工：L=77m (V=125m<sup>3</sup>)</li> <li>・ コンクリートブロック積：L=89m (A=237㎡)</li> <li>・ 側溝工(300)：L=25m ・ アスファルト舗装：A=1,800㎡</li> </ul>
入札参加資格	<p>（建設業許可に関する条件）</p> <p>建設業法第3条に基づく、土木工事業に係る許可を有すること</p> <p>（営業所の所在地、格付等級等に関する条件）</p> <p>市内に主たる営業所（本社）を有する者</p> <p>土木一式工事A</p> <p>（年間平均完成工事高）</p> <p>1億円以上</p>
入札参加資格設定の経緯理由	南島原市建設工事入札制度合理化対策要綱、南島原市建設工事一般競争入札実施要綱に基づき設定、平成28年10月4日開催の南島原市競争参加資格委員会で上記の参加資格要件を決定
入札参加者数	12者
入札の経緯	<p>入札公告日 平成28年10月21日</p> <p>開札日 平成28年11月10日</p> <p>入札会場 西有家庁舎3階 大会議室</p>
入札結果	<p>予定価格（税抜き） 35,768,000円</p> <p>最低制限価格（税抜き） 32,277,000円</p> <p>落札額（税抜き） 32,430,000円</p> <p>落札率 90.76%</p> <p>最低制限価格に係る係数 1.00116683</p> <p>有効入札 9者</p>