

上位3項目に対する長崎県知事からの回答要旨

項 目	1.構想路線「島原天草長島連絡道路 (深江町～口ノ津港間)」の早期事業化について
(要望概要) 構想路線「島原天草長島連絡道路(深江町～口ノ津港間)」の早期事業化について要望したもの。 (回 答) ○島原天草長島連絡道路(深江町～口ノ津港間)は、島原半島南部地域において、医療機関へのアクセスの向上、観光誘致や産業振興を図る上で非常に重要であると認識している。 ○島原半島全体の幹線道路網に関するあり方については、今後も検討会を開催し、地元の声や意見を伺いながら、優先的に整備すべき区間の抽出を行い、検討を推進していきたいと考えている。	

項 目	2.構想路線「島原半島西回り道路」の調査検討について
(要望概要) 構想路線「島原半島西回り道路」の具体化に向けた調査検討について要望したもの。 (回 答) ○島原半島西回り道路（南島原市～雲仙市間）と富津防災（愛野～小浜間）については、幹線道路網に関する検討委員会で検討を進めている。 ○令和7年6月に開催した幹線道路網に関する検討委員会では、島原半島を一周する循環型道路ネットワークを島原半島地域の将来を目指す全体像として位置づけられたと考えている。 ○今後も国や関係市とともに検討を推進していき、社会インフラの有効活用や地域振興につなげていきたいと考えている。	

項 目	3.堂崎港埋立地の企業立地に向けた支援について
(要望概要) 堂崎港埋立地への企業選定や誘致について要望したもの。 (回 答) ○企業誘致については、南島原市の豊富な農水産物や島原半島の中で最も広い工業団地といった地域の強みを活かせるように産業振興財団と連携しながら取り組んでいきたい。 ○南島原市においても産業振興財団への人材派遣について、ご検討いただければと思う。 ○優遇制度については、地域の実情や企業誘致のニーズをふまえながら長崎県と南島原市で情報交換を行っていきたいと考えている。	