

令和3年度から6年度までの南島原市内通学路の対策箇所等一覧表 R7.2現在

【有家地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	国道251号	クノコヤマト横歩道	通学路になっているが、歩道が狭い。	地権者の協力が得られるか、未定。より安全な通学ルートを学校で指導する。→ R5年度対策としてグリーンベルトR5.9施工完了。	完了	県振興局	令和5年度以降
2		有家庁舎から我が家前交差点	・交通量が多く横断歩道はあるが子どもの登下校時に危険	・自治会や市役所職員にも啓発 ・カラー舗装等検討 → 道路舗装後、カラー舗装等。	対応中	建設課	R7年度予定
3		高田アパート、コインランドリー交差点	・交通量が多く横断歩道はあるが子どもの登下校時に危険	・自治会や市役所職員にも啓発 ・カラー舗装等検討 → 道路舗装後、カラー舗装等。	対応中	建設課	R7年度予定
4	大苑S時カーブ	大苑544末広ボディ前	・交通量が多く横断歩道はあるが子どもの登下校時に危険	下り方面「減速」路面標示を検討 → 破線を引く。	完了	建設課	令和4年度
【西有家地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	市道宮ノ下白崎線	西有家町町宮ノ下 交差点(藤田信一郎さん事務所付近)	変則の四叉路となっており、車の往来も多く危険。	安全性を重視した建設を、自転車道路整備班に要望。 → 自転車道路の整備の一環で対応予定。	対応中	建設課	R6~7年度
【深江地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	県道雲仙深江線	深江町睦津自治会を通る雲仙グリーンロードから、小林小学校へ上がる県道雲仙深江線の接続部分の横断	信号機はあるが、横断に慣れない新入生の信号無視によるヒヤリハット。見通しの良い道路ではあるが、車の速度が上がりやすい。	地元住民への説明、測量、用地買収を実施中。 歩道の整備中。暫定対策としてグリーンベルトを設置R6.2完成予定。	対応中	振興局	R4年度~
2	大木交差点付近の狭い道路	深江町丁3565番地前の道路	若葉台、芝所方面からの児童の通学路である。その方面から来る車も、信号待ちの抜け道として通行するため、児童は気を付けながら登校している。	片側に区画線を引く。(令和4年度完了予定)	完了	建設課	R4年度
5	国道251	大木交差点から道の駅かえ付近までの歩道	通学路の途中、歩道が片方しかなく、歩道の幅も極端に狭い。3年前に原川商店前で、下校時、後方からの車両が児童のランドセルに接触し転倒した事故が起きている。	およそ50mおきにポールを設置し、安全啓発。(令和5年度5月完了) 今後、道幅の拡幅など建設課と協議するが、未定。	完了	振興局	R4年度
1	国道251号	諏訪地区・瀬野地区	国道と歩道の境が小さな段差しかなく、歩道の幅が狭い。山側の道から国道に出てくる自動車が多くあり、接触の危険性がある。	およそ50mおきにポールを設置し、安全啓発。(令和5年度5月完了)今後、道幅の拡幅など建設課と協議するが、未定。	完了	振興局	R4年度
【布津地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	旧県道	布津中学校体育館斜め前の橋	橋の欄干に柵の設置がなく、児童が川に転落する恐れがある。	防護柵の設置。	完了	建設課	R5年度
2	旧県道	布津町乙1571-10	空き家自体が倒壊する恐れがある。また、屋根が植物で覆われており、屋根瓦等の落下の恐れがある。	市の配慮でカラーコーンを設置してもらったが、古くなって割れている。児童には反対側を通るように指導している。一斉体清み。対応完了。	完了	都市計画課	R4年度~
3	旧県道	布津町甲1291	旧県道沿いの石垣にひびが入り、中が空洞になっていて、今にも崩れ落ちそうである。	自転車道路の整備の一環で令和5年度に対応予定。	対応中	建設課	R5年度
4	寺田鳥居前交差点(五叉路)	布津町甲500	スピードを出す車もあるので、歩行中の児童が危険である。停止線が1本しかなく、どちらの道路が優先かわからない。	停止線の設置予定。	完了	建設課	R4年度
5	木場公民館横交差点	布津町丙218	児童の朝の集合場所となっているが、上りは見えにくく、下りは一時停止をしない車があり、危険である。	上り、下り両方に停止線を引いてほしい。→両方に停止線の設置予定。	完了	建設課	R4年度
6	旧県道	布津町乙1812	たちばなこども園前の側溝に蓋がなく、登下校中に危険である。一部に柵が設置されている。	市道側に柵を設置できるか検討。	検討	建設課	R7年度以降
7	こんびら公園入口付近	こんびら公園入口の坂道付近の深い溝	溝が深く、とても危険である。過去に自転車に乗った本校生徒が溝にはまって怪我をした。	市道側に柵を設置できるか検討。コーン設置で対応中。	完了	建設課	R5年度
【加津佐地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	市道野田西越崎線	加津佐町乙 泉が丘から学校まで	舗装の乱れや穴がある。道幅も狭いため通学時に危険がある。	区画線を引くには、舗装の必要あり。水道敷設の計画があるので、水道敷設が完了後、道路舗装し、区画線を引く。	対応中	建設課	令和5年度以降
2	市道野田西越崎線	加津佐町乙 辻・越崎の境界付近	第一貯水池付近の道路が、雨天時に道路に水がたまり、水流に足を取られる。低学年児童にとって危険	側溝の蓋の変更で対応するかどうか検討する。	検討	建設課	R6以降
3	県道130号	南島原市加津佐町己102 東上町太田電機東隣	通学路。建物の劣化がひどく、歩道に鉄骨が落ちてきたこともあり、危険である。	危険な部分については除去済み。同敷地に建物はあるが使用中であり、周囲に影響がある箇所はない。	完了	県・市(都市計画課) 一県	R5に依頼済
4	市道桜町線	南島原市加津佐町己2817-4 新開堂整骨院前の道	通学路。新開堂整骨院前の道を横断する時、車が多い。横断歩道のラインや注意の看板等がほしい。	道路の白線は引く予定。 横断歩道は対応できないが、現在対応している、シール等の設置場所を見通しの良いところへ貼りなおす。通学路の検討を含む。	○ ×	建設課 学校対応	R5白線整備完了
5	堂原	南島原市加津佐町丙570付近	通学路。池が危険である。	ポール等を設置する。道路等の整備も今後計画する。	対応予定	建設課	R6以降 R5に急対策完了
6	一般国道251号	国道 境町信号機から女島団地入口区間	交通量が多い、ガードレールがない。	一部の区間にガードレールの設置を検討する。 →ポール等を設置済み。	対応済	振興局	
7		学校付近	T字路とカーブにより見通しが悪い。また、車同士がすれ違う時に歩行者の安全スペースが確保しにくい。旧体育館前の道路や学校前の道路にひびや穴、白線や標識うすれがみられる。また、学校沿いの水路は蓋もなく田植え時期に雨が降ると増水で水があふれ危険である。	ガードレール設置不可(2m未満のため) ガードパイプの設置を検討する。	対応予定	建設課	R6以降対応
8		図書館前の道路	道が悪く、車からの見通しも悪い。夜は街灯がなく、側溝も深く溝蓋の設置もないため増水時に事故の危険性がある。	用水路の側溝蓋等を設置できるか検討する。	不可	建設課	R5地面に反射板を設置完了用水路のための地元調整必要
9	市道天辺線	愛宕団地入り口	交通量が多く、歩道・路側帯がなく、また、見通しが悪く危険性が高い。また、忠霊塔下付近の道路が日中でも暗く歩者に対して注意が必要で路側帯の白線もないため歩行者と車両の接触も懸念される。	白線を引く予定。	完了	建設課	R5白線整備完了
#	己3571~3691付近	松本看板店~太田商店の堀川沿いの細い道	学校に近いが道路から入った場所で車に乗ったまま生徒に声掛けをしやすい場所。また、周囲に街灯も無く夕方方は暗い。また、本町商店街(太田商店)に出る道は、車幅も狭く古い家も立ち並んでいて崩落仕掛けている建物もある。	別途、路肩等注意のため入口の整備を行う予定。対応策を検討する。	検討	建設課	地元要望書あり 施工時期不明
#	己3225付近	東上町公民館付近(己3225付近)	登校時、愛宕・大和町・東上町方面から登校する生徒が堀川沿いの道路に出るときによう利用する通りで、側溝が東上町公民館から堀川に伸びている。周辺ではコンクリートの蓋で側溝を覆っている場所が多いが、側溝の蓋が鉄製だったり、蓋がなかつたりしている。今回の調査では側溝が破損して鉄製の溝蓋がはまっていない箇所があった。堀川沿いでもありゲリラ豪雨や増水時には、側溝も深いため生徒が足を取られて命を落とす危険も考えられる。	駐車スペース横の側溝は対応不可。 市道中央の側溝蓋については対応する。	対応予定	建設課	R7年度以降対応予定
【口之津地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	国道251号線	三笠屋前の変形5差路	5方面からの車の往来があり、見通しも悪い。自転車専用道路の開通で更に危険が増す。	ラバーポールの交換。 → 自転車道路の整備の一環で対応。	完了	建設課	R6完了予定
2	一般国道389号線	菓子工房・レビニオン~口之津小学校までの国道(口之津町丙2144-1)	ガードレールがない部分がある。登下校中の交通量が多く、スピードをしている車が多く危険である。	横断防止柵かガードパイプが自治会の意見も参考に検討する。	検討	振興局	R5年度に予算要望。確保できればR6より随時施工予定。
3	国道251号線から口之津病院横を	アーカイブズ事業文書センター横道路と自転車専用道路の交差点	見通しが悪く、特に山側方面から進行してくる車は見づらく危険である。	自転車・歩行者専用道路。対応済みではあるが、別の対策があるか検討する。	検討	建設課	
4	国道251号線から開木田公園方面へ	とら屋クリーニング店並びの建物	建物が老朽化して、一部が損傷している。倒壊の恐れがあり危険である。	市と関係者において今後の対応について協議・検討中である。	対応中	都市計画課	急対策を都市計画課で対応完了
【南有馬地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	市道大江線	浦田町口~浦田下町	道路側溝に蓋がない所があり、落下したら大けがの可能性がある。	世界遺産センター建設予定地の近くであるため、令和7年度にポールを設置する予定。	対応中	建設課	R7以降
2	市道岡線	浦田中町交差点 南有馬町303-1	道路側にガードレールがないため、その道を通る時、2~3メートル崖のようになっている所を通るので、落下したら大けがの可能性がある。	今年度中にラバーポールを設置する。→R6設置完了	完了	建設課	R6年度末までをめぐりに
3	市道大江下町線	田町橋(オアシスセンター前の橋)	川に入らないように柵がない(橋の反対側にはある)	今年度中にラバーポールを設置する。→R6設置完了	完了	建設課	R6年度末までをめぐりに
4	市道大江線	南有馬町乙2332	古賀写真館前の交差点付近に川口商店があり、川口商店の隣の家の溝が深く、児童が登校しているとき、溝に落ちると大けがの可能性が高い。	今年度中にラバーポールを設置する。→R6設置完了	完了	建設課	R6年度末までをめぐりに
5	市道平線	南有馬町乙3816付近	現在土砂崩れになっていて、豪雨後等、通行が危ぶまれる。(南島原市のコーンが設置してある)	さらに崩れる可能性があるため、コーンを立てている。危険な時にはランブが点灯するようにしている。	完了	建設課	
6	市道小久保東中谷線	南有馬町乙3205付近	現在土砂崩れになっていて、豪雨後等、通行が危ぶまれる。(南島原市のコーンが設置してある)	個人所有の石垣のため、手を加えることができない。注意喚起のため、コーンを設置する。	完了	建設課	
7	吉川	南島原市南有馬町甲742-1	下り坂でスピードが出やすい。中谷から下りて自転車ロードと交わるころは、トラックなどの往来も多く、一旦停止のマークもない。左右確認の看板はある。	「交差点注意」の文字を車道(地面)に表示する。 安全指導を徹底する。	対応中	建設課	R7
【北有馬地区】							
No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	折木	折木公民館近く	梅谷方面から下ってくる車の通行が多く、少しS字に曲っているため見通しが悪い。	横断歩道の予告マークを付ける。→完了 減速の路面標識を付ける。(R7年度)	完了 対応中	警察署交通課 建設課	減速の標識はR7年度予定
2	面広	面広バス停前	雲仙グリーン道路を200mほど歩いた上に横断している児童がいるが、通行中・横断中とも危険である。	停止線及び「とまれ」の塗り直し実施済。スピードを出している車が多いので、取り締まりを強化する。 路側帯の白線を引く。(2月15日以降施工予定) 安全指導を徹底する。	対応中	警察署交通課 農林整備課 学校教育課	R6年度末までをめぐりに 路側帯の白線についてはR7.3.15まで
3	坂上	坂上バス停~田中公民館	中学生が自転車で登校する際、雑草等で路側帯を影らんで通行しないといけない時期がかなりある。	道路パトロールを行い、その都度除草剤を散布したり、枝を払ったりしていく。定期的に実施している。	対応中	島原振興局建設部	年間を通して
4	雲仙グリーンロード	住所:南島原市北有馬町800-1	グリーンロードとそれと交差する道路との交差点。交差点のさらに上に住宅がやや密集しているが、その交差点には、横断歩道がない。児童生徒の通学時に非常に危険である。同じく、その交差点に向かう道の路側帯が狭く、危険である。	停止線及び「とまれ」の塗り直し実施済。スピードを出している車が多いので、取り締まりを強化する。 路側帯の白線を引く。(2月15日以降施工予定) 安全指導を徹底する。	対応中	警察署交通課 農林整備課 学校教育課	R6年度末までをめぐりに 路側帯の白線についてはR7.3.15まで