

令和4年度から7年度までの南島原市内通学路の対策箇所等一覧表 R8.3現在

【深江地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
県道雲仙深江線	深江町睦津自治会を通る雲仙グリーンロードから、小林小学校へ上がる県道雲仙深江線の接続部分の信号	信号機はあるが、横断に不慣れた新入生の信号無視によるヒヤリハット。見通しの良い道路ではあるが、車の速度が上がりやすい。	地元住民への説明、測量、用地買収を実施中。歩道の整備中。暫定対策としてグリーンベルトを設置R6、2完成。	対応中	振興局 R4年度～
大木交差点付近の狭い道路	深江町丁3565番地前の道路	若葉台、芝所方面からの児童の通学路である。その方面から来る車も、信号待ちの抜け道として通行するため、児童は気を付けながら登校している。	片側に区画線を引く。(令和4年度完了予定)	完了	建設課 R4年度
国道251	大木交差点から道の駅ふかえ付付近までの歩道	通学路の途中、歩道が片方しかなく、歩道の幅も極端に狭い。3年前に原川商店前で、下校時、後方からの車両が児童のランドセルに接触し転倒した事故が起きている。	およそ50mおきにポールを設置し、安全啓発。(令和5年度5月完了) 今後、道幅の拡幅など建設課と協議するが、未定。	完了	振興局 R4年度
国道251号	諏訪地区・瀬野地区	国道と歩道の境が小さな段差しかなく、歩道の幅が狭い。山側の道から国道に出てくる自動車が多くあり、接触の危険性がある。	およそ50mおきにポールを設置し、安全啓発。(令和5年度5月完了) 今後、道幅の拡幅など建設課と協議するが、未定。	完了	振興局 R4年度

【布津地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
旧県道	布津中学校体育館斜め前の橋	橋の欄干に柵の設置がなく、児童が川に転落する恐れがある。	防護柵の設置。	完了	建設課 R5年度
旧県道	布津町乙1571-10	空き家自体が倒壊する恐れがある。また、屋根が植物で覆われており、屋根瓦等の落下の恐れがある。	市の配慮でカラーコーンを設置してもらったが、古くなって割れている。児童には反対側を通るように指導している。→解体済み。対応完了。	完了	都市計画課 R4年度～
旧県道	布津町甲1291	旧県道沿いの石垣にひびが入り、中が空洞になっていて、今にも崩れ落ちそうである。	自転車道路の整備の一環で令和5年度に対応予定。	完了	建設課 R5年度
寺田島居前交差点(五叉路)	布津町甲500	スピードを出す車もあるため、歩行中の児童が危険である。停止線が1本しかなく、どちらの道路が優先かわからない。	停止線の設置予定。	完了	建設課 R4年度
木場公民館横交差点	布津町丙218	児童の朝の集合場所となっているが、上りは見えにくく、下りは一時停止をしにくい車があり、危険である。	上り、下り両方に停止線を引いてほしい。→両方に停止線の設置予定。	完了	建設課 R4年度
旧県道	布津町乙1812	たばなこども園前の側溝に蓋がなく、登下校中に危険である。一部に柵が設置されている。	市道側に柵を設置できるか検討。	検討	建設課 R7年度以降
こんびら公園入口付近	こんびら公園入口の坂道付近の深い溝	溝が深く、とても危険である。過去に自転車に乗った本校生徒が溝にはまって怪我をした。	市道側に柵を設置できるか検討。コーン設置で対応中。	完了	建設課 R5年度
国道251号線	新田橋付道(布津町丙1636-3地先)～須ノ崎交差点(深江町丙521-2地先)	見通しが良い道路で交通量も多いが、歩道の幅が極端に狭い。商店や取付道路も数多く、車の出入りにより児童が巻き込まれる事故の発生リスクがある。	地元説明会、測量、用地買収が完了し、歩道整備工事を実施中。暫定対策としてグリーンベルトは施工済み。	対応中	振興局 H25～R8年度

【加津地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
市道野田西越崎線	加津佐町乙 泉が丘から学校まで	舗装の乱れや穴がある。道幅も狭いため通学時に危険がある。	区画線を引くには、舗装の必要あり。水道敷設の計画があるので、水道敷設が完了後、道路舗装し、区画線を引く。	対応中	建設課 令和5年度以降
市道野田西越崎線	加津佐町乙 辻・越崎の境界付近	第一貯水池付近の道路が、雨天時に道路に水がたまり、水流に足を取られる。低学年児童にとって危険	側溝の蓋の変更で対応するかどうか検討する。	検討	建設課 R8
県道130号	南島原市加津佐町乙102 東上町太田電機東隣	通学路。建物の劣化がひどく、歩道に鉄骨が落ちてきたこともあり、危険である。	危険な部分については除去済み。同敷地に建物はあるが使用中であり、周囲に影響がある箇所はない。	完了	県・市(都市計画課)一県 R5に依頼済
市道桜町線	南島原市加津佐町乙2817-4 新開堂登壇院前の道	通学路。新開堂登壇院前の前を横断する時、車が多い。横断歩道のラインや注意の看板等がほしい。	道路の白線は引く予定。横断歩道は対応できないが、現在対応している。シール等の設置場所を見通しの良いところへ貼りなおす。通学路の検討を含む。	○ ×	建設課 学校対応 R5白線整備完了
堂原	南島原市加津佐町丙570付近	通学路。池が危険である。	ポール等を設置する。道路等の整備も今後計画する。	完了	建設課 R7完了
一般国道251号	国道 境町信号機から女島団地入口区間	交通量が多い、ガードレールがない。	一部の区間にガードレールの設置を検討する。→ポール等を設置済み。	対応済	振興局
学校付近		T字路とカーブにより見通しが悪い。また、車同士がすれ違う時に歩行者の安全スペースが確保しにくい。旧体育館前の道路や学校前の道路にひびや穴、白線や標識がすり抜ける。また、学校沿いの水路は蓋もなく田植え時期に雨が降ると増水で水があふれ危険である。	ガードレール設置不可(2m未満のため)ガードパイプの設置を検討する。	対応予定	建設課 応急処置完了 R8以降対応
図書館前の道路		道が悪く、車からの見通しも悪い。夜は街灯がなく、側溝も深く溝蓋の設置もないため増水時に事故の危険性がある。	用水路の側溝蓋等を設置できるか検討する。	不可	建設課 R5地面に反射板を設置完了用水路のため地元調整必要
市道天辺線	愛宕団地入り口	交通量が多く、歩道・路側帯がなく、また、見通しが悪く危険性が高い。また、忠霊塔下付近の道路が日中でも暗く不審者に対して注意が必要で路側帯の白線もないため歩行者と車両の接触も懸念される。	白線を引く予定。	完了	建設課 R5白線整備完了
己3571～3691付近	松本看板店～太田商店の堀川沿いの細い道	学校に近いが道路から入った場所で車に乗ったまま生徒に声掛けをしにくい場所。また、周囲に街灯も無く夕方は暗い。また、本町商店街(太田商店)に出る道は、車幅も狭く古い家も立ち並んでいて崩落仕掛けしている建物もある。	別途、路肩等注意のため入口の整備を行う予定。対応策を検討する。	検討	建設課 地元要望書あり施工時期不明
己3225付近	東上町公民館付近(己3225付近)	登校時、愛宕・大和町・東上町方面から登校する生徒が堀川沿いの道路に出るときにどう利用する通りで、側溝が東上町公民館から堀川に伸びている。周辺ではコンクリートの蓋で側溝を覆っている場所が多いが、側溝の蓋が鉄製だったり、蓋がなかったりしている。今回の調査では側溝が破損して鉄製の溝蓋がはまっている箇所があった。堀川沿いでもありゲリラ豪雨や増水時には、側溝も深いため生徒が足を取られて命を落とす危険も考えられる。	駐車スペース横の側溝は対応不可。市道中央の側溝蓋については対応する。	対応予定	建設課 R7年度以降対応予定

【口之津地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
国道251号線	三笠屋前の家形5差路	S方面からの車の往来があり、見通しも悪い。自転車専用道路の開通で更に危険が増す。	ラバーボールの交換。→ 自転車道路の整備の一環で対応。	完了	建設課 R6完了予定
一般国道389号線	菓子工房・レビニオン～口之津小学校までの国道(口之津町丙2144-1)	ガードレールがない部分がある。登下校中の交通量が多く、スピードをしている車が多く危険である。	横断防止柵かガードパイプか自治会の意見も参考に検討する。	検討	振興局 R5年度に予算要望。確保できればR6より随時施工予定。
国道251号線から口之津病院横	アーカイブズ事業文書センター横道路と自転車専用道路の交差点	見通しが悪く、特に山側方面から進行してくる車は見つかり危険である。	自転車・歩行者専用道路。対応済みではあるが、別の対策があるか検討する。	完了	建設課 完了
国道251号線から開木田公園方面へ	とら屋クリーニング店並びの建物	建物が老朽化して、一部が損傷している。倒壊の恐れがあり危険である。	市と関係者において今後の対応について協議・検討中である。	完了	都市計画課 R7

【南有馬地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
市道大江線	浦田町口～浦田下町	道路側溝に蓋がない所があり、落下したら大けがの可能性が高い。	世界遺産センター建設予定地の近くであるため、令和7年度にポールを設置する予定。	対応中	建設課 R7以降工事まで対応予定
市道岡線	浦田中町交差点 南有馬町303-1	道路側にガードレールがないため、その道を通る時、2～3メートル崖のようにになっている所を通過して、落下したら大けがの可能性が高い。	今年度中にラバーボールを設置する。→R6設置完了	完了	建設課 R6年度末までをめぐりに
市道大江下町線	田町橋(オアシスセンター前の橋)	川に入らないように柵がない(橋の反対側にはある)	今年度中にラバーボールを設置する。→R6設置完了	完了	建設課 R6年度末までをめぐりに
市道大江線	南有馬町乙2332	古賀写真館前の交差点付近に川口商店があり、川口商店の隣の家の溝が深く、児童が登校しているとき、溝に落ちると大けがの可能性が高い。	今年度中にラバーボールを設置する。→R6設置完了	完了	建設課 R6年度末までをめぐりに
市道平線	南有馬町乙3816付近	現在土砂崩れになっていて、豪雨後等、通行が危ぶまれる。(南島原市のコーンが設置してある)	さらに崩れる可能性があるため、コーンを立てている。危険な時にはランプが点灯するようになっている。	完了	建設課
市道小久保東中谷線	南有馬町乙3205付近	現在土砂崩れになっていて、豪雨後等、通行が危ぶまれる。(南島原市のコーンが設置してある)	個人所有の石垣のため、手を加えることができない。注意喚起のため、コーンを設置する。	完了	建設課
吉川	南島原市南有馬町甲742-1	下り坂でスピードが出やすい。中谷から下りで自転車ロードと交わるころは、トラックなどの往来も多く、一旦停止のマークもない。左右確認の看板はある。	「交差点注意」の文字を車道(地面)に表示する。安全指導を徹底する。	完了	建設課 R7

【北有馬地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
折木	折木公民館近く	梅谷方面から下ってくる車の通行が多く、少しS字に曲っているため見通しが悪い。	横断歩道の予告マークを付ける。→完了 減速の路面標識をつける。(R7年度)	完了 対応中	警察署交通課 建設課 減速の標識はR7年度予定
面広	面広バス停前	雲仙グリーン道路を200mほど歩いた上に横断している児童がいるが、通行中・横断中とも危険である。	停止線及び「とまれ」の塗り直し実施済み。スピードを出している車が多いので、取り締まりを強化する。路側帯の白線を引く。(2月15日以降着工予定) 安全指導を徹底する。	対応中	警察署交通課 農村整備課 学校教育課 R8路側帯の白線について、対応済。(R7.3.14完了)
坂上	坂上バス停～田中公民館	中学生が自転車で登校する際、雑草等で路側帯を膨らんで通行しにくい時期がかなりある。	道路のバールを行い、その都度除草剤を散布したり、枝を払ったりしていく。定期的に実施している。	対応中	島原振興局 建設部 年間を通して
雲仙グリーンロード	住所:南島原市北有馬町800-1	グリーンロードとそれと交差する道路との交差点。交差点のさらに上に住宅がやや密集しているが、その交差点には、横断歩道がない。児童生徒の通学時に非常に危険である。同じく、その交差点に向かう道の路側帯が狭く、危険である。	停止線及び「とまれ」の塗り直し実施済み。スピードを出している車が多いので、取り締まりを強化する。路側帯の白線を引く。(2月15日以降着工予定) 安全指導を徹底する。	対応中	警察署交通課 農村整備課 学校教育課 R8路側帯の白線について、対応済。(R7.3.14完了)

【西有家地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
法恩寺地区の通学路 どんとん川の小さな橋	西有家町里坊60-2付近(宮ノ下・下里坊の境) クレア近く 林田たばこ店から入った所	道幅が狭く、河川にかかる橋部分にガードレール等の落下防止柵がなく、橋から河川に落ちる危険性がある。	柵を付けるのは地面の状態から難しい。何らかの対策を検討する。	検討中	建設課 R7～
市道小迫久保線	西有家町里坊 相川鍼灸院～南島原市役所	道幅が狭い上に車両の交通量が多く、中にはスピードを出す車も見られ、交通事故の危険性がある。	多くの人が通勤に使う道路でもあるため、ゾーン30設定は難しい。スピードを出す自動車の取り締まりを強化する。	対応中	南島原警察署 R7～
県道47号線より国道251号線を横断した通学路	須川交差点より浜浪屋方面へ下る道の横断歩道付近	横断歩道を渡る時、車のスピードが速く、危険である。	標識等は設置済み。取り締まりを強化する。	対応中	南島原警察署 R7～
東向	西有家町須川143-2正生屋本舗前の道路	側溝に蓋がなく、大雨時に水が道路に溢れる際に、道と溝の境目が分からなくなり、溝に落下する危険性がある。	溝掃除を考えると蓋をするのは難しい。安全指導を行う。	対応中	(農村整備課) 学校 R7
市道	潮湯旅館そば。	ブロック塀が倒壊しそうで危険。塀に直接「キケン」とペンキ書きあり。	個人のもので、市では対応できない。所有者に連絡はしている。安全指導を行う。	対応中	学校 R7～
見岳スクールバス乗降所(JAそうめん倉庫前)	西有家町見岳809付近	登下校時、(特に朝)車の交通量が多く、交通事故の危険性がある。	登下校時以外の横断者が少なく、歩行者の待機場所もないため横断歩道の設置は難しい。スピードを出す自動車の取り締まりを強化する。	対応中	南島原警察署 R7～

【有家地区】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
県道132号	尾上バス停からのぼってひまわり荘まで	尾上バス停付近、児童が横断するが、横断歩道がない。行きかう車のスピードも速く危ない。	バス停や交差点付近には横断歩道の設置ができない。スピードを出す自動車の取り締まりを強化する	対応中	南島原警察署 R7～
県道132号	春日神社付近の橋周辺	歩くスペースがせまく、段差もある。雨の日が危なく、大型トラックが通る時、非常に危ない。	歩道の拡張は自治会からの要望書等が必要ですぐにはできない。グリーンベルトを設置する。	対応中	島原振興局 R8年度末までに
県道132号	桜町商店街からのぼってひまわり荘まで	交通量が多く、車のスピードも出ている。また、歩道が非常に狭く、電柱もあるため、通行が安全にできない。	歩道の拡張は自治会からの要望書等が必要ですぐにはできない。グリーンベルトを設置する。	対応中	島原振興局 R8年度末までに
桜馬場自治会	温泉神社北側交差点(山川1280番地付近)	横断歩道がなく危険。	道路標示が消えているので、補修の申請を出す。	完了	南島原警察署 R8.2 完了
力野・銭谷自治会	山川1409番地4あたり民家の屋根トマトの無人販売がある所	家の屋根の下部が朽ちて落ちそうである。	現在、当該家屋に關しては危険と懸念される箇所は確認されない。	完了	都市計画課 R7
力野・銭谷自治会	山川11143番地あたり 民家	建物の屋根や壁、戸が崩れて道路に倒れてきそうである。	所有者等に助言指導対応中。	対応中	都市計画課 R7～
下町自治会	中須川165番地付近 路側帯	歩道内に電柱がある。道路が狭い上にカーブして見通しが悪い。	電柱を移動させるためには、住民又はPTAから九電又はNTTIに要請する必要がある。	対応困難	(管理課)
蒲河浜・前田自治会	蒲河493番地付近 蒲河橋付近	橋干で橋付近の見通しが悪く、また、橋の北側の道路も含めて幅が狭い。車のスピードが速く危険である。	白線を引く。	工事中	建設課 R7
東池田～塩屋	塩谷橋	橋の部分が低い柵や柵がないところもあり、落下の危険性がある。	転落防護柵を設置する。	対応中	建設課 R7～
古城～石田	伊藤製材所の下の崖	大雨になると、がけ崩れが心配である。	がけ崩れ防止の工事を発注する予定。	工事中	建設課 R7～
古城～石田	伊藤製材所の上の水路①	水路(がけ)が深く、落下の可能性が高い。	ガードパイプを設置する。	対応中	建設課 R7～
古城～石田	伊藤製材所の上の水路②	田と道路の間にある水路が70cmの深さがあり、落下の可能性が高い。	舗装した後白線を引く。	対応中	建設課 R7～
市道新切八重坂線	東中山バス停の歩道	木が茂り歩道まで木枝が伸びているために、通行の妨げとなる。	伐採する。	完了	建設課 R7
農道6001号線(市道6408号線との合流点)	蒲河796番地付近(牛堀橋付近)	砂利があり、滑りやすく、特に自転車にとっては危険である。	砂利を除去する。	完了	農村整備課 除去済。(R7.7.14完了)
市道6310号線	有家町山川337番地付近	畑の草丈が高く、見通しが悪い。	畑の持ち主に除草をお願いする。→除草済み	完了	建設課 R7(除草済み)
市道6307号線と市道6310号線の合流点	有家町小川888番地付近	カーブミラーが曇っていて、見づらい。	状況を確認して対応する。→新規カーブミラー設置済み	完了	防災課 R7(設置済み)